



**GOVERNO MUNICIPAL DE FARIAS BRITO**

---

## **ANEXO II**

# **Memorial Descritivo, Relatório Fotográfico e Planta Baixa**

**Concorrência nº 2020.09.02.1**

MEMORIAL DESCRITIVO ÁREA DE CONVIVÊNCIA

Terminal Rodoviário Ceobaldo Francelino Ribeiro, encontra-se em perfeito estado de funcionamento e a apresenta seguintes características: edifício em alvenaria, estrutura em concreto armado, coberta em laje, composto por um único pavimento destinado as operações de embarque e desembarque, contendo uma plataforma, e infraestrutura de apoio operacional, contendo uma sala de administração com arquivo e banheiro (14,00 m<sup>2</sup>), BOX 01 (14,00 m<sup>2</sup>), BOX 02 (10,50 m<sup>2</sup>), BOX 03 (8,75 m<sup>2</sup>), BOX 04 (10,72 m<sup>2</sup>), BOX 05 (10,50 m<sup>2</sup>), BOX 06 (8,75 m<sup>2</sup>), limpeza (10,72 m<sup>2</sup>), lanchonete (33,28 m<sup>2</sup>), 02 Banheiros comuns e 02 banheiros com acessibilidade. Localizada na Rodovia CE 386, KM 02, Nova esperança, Sede do Município de Farias Brito Ceará, com área do terreno de 2.520,00 m<sup>2</sup> e área construída de 954,56 m<sup>2</sup> e a seguinte composição de características: Todos os ambientes apresentam cobertura em laje de concreto armado rebocada, pintada em látex branco, com exceção da área de circulação dos ônibus que não é coberta. Piso Industrial espessura 12 mm, Incluindo polimento externa, na área interna aos pilares. Piso em pavimentação em paralelepípedo com rejuntamento, na área de circulação dos ônibus. Piso rústico de concreto na área de circulação, externa ao contorno dos pilares. As paredes externas apresentam cerâmica 10x10 cm com altura de 1,20 metros e tinta látex branca ate a Laje. As paredes internas apresentam cerâmica esmaltada 30x30 cm PEI-5 na cor branco gelo.

Todas as fundações e estruturas são em concreto armado.

As paredes são em alvenaria de tijolo cerâmico furado sentados com argamassa no traço 1: 2: 8 (cal hidratada e areia).

Os revestimentos usados foram chapisco, reboco e pintura, ou chapisco emboço e cerâmica, conforme ambientes já citados acima.

Todas as portas de madeira são em material semi-oco, do tipo prancheta, revestidas com laminado melaminico texturizado, devidamente encabeçadas, com aduelas e alizares, também em madeira e diretamente chumbados na alvenaria, confeccionadas de acordo com o projeto.

O terminal rodoviário apresenta instalações hidráulicas, sanitárias e elétricas funcionando perfeitamente para atender as necessidades do local.

  
André Moreira de Carvalho  
Engº Civil  
CREA 53277/CE  
RNP 0616148655

As ferragens destas portas são com fechadura de cilindro em latão cromado de 70 mm, maçaneta do tipo alavanca e dobradiças, em número de 3 (três), de aço laminado com eixo e bolas de latão de 3 ½" x 3" x 2,4mm.

#### Janelas de Alumínio com Vidro

De acordo com o projeto arquitetônico, as janelas tanto as de correr como aquelas com mecanismo máximo, são confeccionadas em caixilho de perfis de alumínio anodizado na cor natural, ferragens também em alumínio com vidro de 4 mm, liso, transparente, sem manchas e sem sinais de pinças, fixado com baguetes de alumínio e vedação em tiras de borracha clorada na cor preta.

Será feita grade de metalon, inclus. pintura esmalte sintético na área de embarque e desembarque.

  
André Moreira de Carvalho  
Engº Civil  
CREA 53277/CE  
RNP 00151-48325

PREFEITURA DE  
**FARIAS BRITO**  
GOVERNO MUNICIPAL



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**- FRENTE**



**- PLATAFORMAS**



  
**André Moreira de Carvalho**  
Engº CIVIL  
CREA 53277/CE  
RNP 0013143355

- Box 01; 02 e 03



- Box 04



DE  
RITO  
CIPAL

André Moreira de Carvalho  
Engº Civil  
CREA 53277/CE  
RNP 0513148355

- Boxs 05 e 06



- Box Administrativo



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
André Moreira de Carvalho  
Engº Civil  
CREA 53277/CE  
RNP 00151483-R5

- Box Material de Limpeza



- Lanchonete



  
**André Moreira de Carvalho**  
Engº Civil  
CREA 53277/CE  
RNP 0010140055

